

Kävelyn ja pyöräilyn edistämishojelman laadinta, konsultin valinta

Tekninen lautakunta 27.01.2022 § 6
12/08.00.00.01/2022

Valmistelija

Petri Miettinen, tekninen johtaja, p. 040 661 4342

Varkaus, Pieksämäki ja Joroinen päättivät syksyllä hakea valtionavustusta kävelyn ja pyöräilyn edistämishojelman laatimiseksi. Hanke on osa seudullista liikennejärjestelmä työtä. Ohjelman laadinta on edellytyksenä sille, että kunta voi jatkossa tulla huomioiduksi hakiessaan valtion avustusta kävelyn ja pyöräilyn edistämisen infrahankkeisiin.

Varkaus toimii hankkeessa isäntäkuntana ja on sen myötä kilpailuttanut konsultit edistämishojelman laatimiseksi. Koska kyseessä on kynnysarvon alittava palveluhankinta, suunnattiin tarjouspyyntö neljälle konsultille, joilla tiedettiin olevan kokemusta vastaavien suunnitelmien laadinnasta. Määräaikaan mennessä saatiin neljä tarjousta.

Ramboll Finland Oy	47.850,00 € alv 0 %
Linea Konsultit Oy	47.890,00 € alv 0 %
Sweco Infra & Rail Oy	43.500,00 € alv 0 %
Sitowise Oy	41.893,00 € alv 0 %

Kaikki tarjoajat täyttivät tarjouspyynnössä esitetyt vähimmäisvaatimukset. Vertailuperusteena oli halvin hinta. Vertailuhinnaltaan halvimman tarjouksen teki Sitowise Oy.

Hankkeen valtionrahoituksesta ei ole vielä saatu päätöstä. Avustusta haettiin 75 % hankkeen kokonaiskustannuksista. Loppuosa jaetaan kunnille asukaslukujen suhteessa. Mikäli tuki saadaan täysi määräinen, jää kunnan maksuosuudeksi vain n. 1 150,00 € alv 0 %. Mikäli tuen suuruus on haettua pienempi, kasvaa vastaavasti kunnan maksuosuus. Vuoden 2022 talousarviossa hankkeelle ei ole varattu erillistä määrärahaa, vaan se sisältyy kuntatekniikan palvelualueen talousarvioon, kuten muutkin pienet palvelualueen hankkeet. Kunnan osuus hankkeesta, mikäli tukea ei saataisi lainkaan, olisi n. 4 600 € (11 % koko hankkeesta).

Hankkeeseen osallistuvien kuntien kanssa käydään keskustelu hankkeen käynnistämisestä sen jälkeen, kun tiedetään valtionavustuksen suuruus. Lopullinen päätös hankkeen käynnistämisestä esitetään tehtävän viranhaltijan toimesta. Jokainen kunta tekee oman hankintapäätöksensä.

Oheismateriaaleina ovat Keski-Savon kävelyn ja pyöräiliikenteen edistämishojelman luonnos sekä Keski-Savon liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteet ja painopisteet.

Esittelijä

Tekninen johtaja Petri Miettinen

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää osaltaan hyväksyä Sitowise Oy:n tarjouksen sekä päättää, että hankkeen lopullinen käynnistämispäätös tehdään teknisen johtajan viranhaltijapäätöksensä.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi teknisen johtajan päätösehdotuksen.
