

Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman hyväksyminen

Tekninen lautakunta 27.01.2022 § 6

Valmistelija

Petri Miettinen, tekninen johtaja, p. 040 661 4342

Varkaus, Pieksämäki ja Joroinen päättivät syksyllä hakea valtionavustusta kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman laatimiseksi. Hanke on osa seudullista liikennejärjestelmä työtä. Ohjelman laadinta on edellytyksenä sille, että kunta voi jatkossa tulla huomioiduksi hakiessaan valtion avustusta kävelyn ja pyöräilyn edistämisen infrahankkeisiin.

Varkaus toimii hankkeessa isäntäkuntana ja on sen myötä kilpailuttanut konsultit edistämishjelman laatimiseksi. Koska kyseessä on kynnysarvon alittava palveluhankinta, suunnattiin tarjouspyyntö neljälle konsultille, joilla tiedettiin olevan kokemusta vastaavien suunnitelmien laadinnasta. Määräaikaan mennessä saatiin neljä tarjousta.

Ramboll Finland Oy	47.850,00 € alv 0 %
Linea Konsultit Oy	47.890,00 € alv 0 %
Sweco Infra & Rail Oy	43.500,00 € alv 0 %
Sitowise Oy	41.893,00 € alv 0 %

Kaikki tarjoajat täyttivät tarjouspyynnössä esitetyt vähimmäisvaatimukset. Vertailuperusteena oli halvin hinta. Vertailuhinnaltaan halvimman tarjouksen teki Sitowise Oy.

Hankkeen valtionrahoituksesta ei ole vielä saatu päätöstä. Avustusta haettiin 75 % hankkeen kokonaiskustannuksista. Loppuosa jaetaan kunnille asukaslukujen suhteessa. Mikäli tuki saadaan täysi määräinen, jää kunnan maksuosuudeksi vain n. 1 150,00 € alv 0 %. Mikäli tuen suuruus on haettua pienempi, kasvaa vastaavasti kunnan maksuosuus. Vuoden 2022 talousarviossa hankkeelle ei ole varattu erillistä määrärahaa, vaan se sisältyy kuntatekniikan palvelualueen talousarvioon, kuten muutkin pienet palvelualueen hankkeet. Kunnan osuus hankkeesta, mikäli tukea ei saataisi lainkaan, olisi n. 4 600 € (11 % koko hankkeesta).

Hankkeeseen osallistuvien kuntien kanssa käydään keskustelu hankkeen käynnistämisestä sen jälkeen, kun tiedetään valtionavustuksen suuruus. Lopullinen päätös hankkeen käynnistämisestä esitetään tehtävän viranhaltijan toimesta. Jokainen kunta tekee oman hankintapäätöksensä.

Oheismateriaaleina ovat Keski-Savon kävelyn ja pyöräiliikenteen edistämishjelman luonnos sekä Keski-Savon liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteet ja painopisteet.

Esittelijä

Tekninen johtaja Petri Miettinen

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää osaltaan hyväksyä Sitowise Oy:n tarjouksen sekä päättää, että hankkeen lopullinen käynnistämispäätös tehdään teknisen johtajan viranhaltijapäätöksensä.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi teknisen johtajan päätösehdotuksen.

Valmistelija

Petri Miettinen, tekninen johtaja, p. 040 661 4342

Keski-Savon kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma laadittiin kuluneen vuoden aikana Varkauden, Pieksämäen ja Joroisten alueelle. Ohjelmassa esitetään yhteiset tavoitteet ja kuntakohtaiset toimenpiteet.

Tavoitteena on kävelyn ja pyöräilyn roolin vahvistaminen parantamalla kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita, houkuttelevuutta ja turvallisuutta sekä edistämistyön poikkihallinnollisuuden lisääminen ja priorisointi kaikilla suunnittelu- ja toimenpidetasoilla. Edistämishjelman laatimisessa huomioitiin niin arjen liikkumistarpeet kuin matkailun ja vapaa-ajan liikkumisen näkökulmat. Jos kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmalla saadaan vähennettyä moottoriajoneuvoliikennettä, päästöt vähenevät ja ilmanlaatu paranee. Arkiliikunnan lisääntymishjelmalla on merkittäviä terveysvaikutuksia hyvinvointiin ja fyysiseen toimintakykyyn. Liikenneturvallisuuden parantaminen on myös yksi ohjelman tavoite.

Hanketta koordinoi Varkauden kaupunki. Työlle saatiin Traficomien kävelyn ja pyöräilyliikenteen edistämishjelman laadintaan tarkoitettua liikkumisen ohjauksen valtionavustusta.

Joroisten kunnassa on jo aiemmin tehty kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmia mm. Pyörällä päästään -hankkeen tiimoilta hankittiin 58 polkupyörää, Joroisten kunnan työntekijöillä on käytössä työsuohdepyöräetä ja kunnassa on tehty esteettömyyskävelyitä, joiden pohjalta esteettömyyttä parannetaan.

Seudun yhteiseksi toimenpiteeksi nousi maastopyöräilyyn/pyörämatkailuun tarkoitettujen reitistöjen kehittäminen alueelle. Lisäksi kullekin kaupungille/kunnalle listattiin omat infraan ja palveluihin sekä viestintään ja liikkumisen ohjaukseen liittyvät toimenpiteet. Infratoimenpiteille on asetettu tavoiteaikataulut toimenpiteen suunnittelua varten, jossa kori 1 vastaa vuosia 2023—2025, kori 2 vuosia 2025—2030 ja kori 3 vuosia 2030—2040. Toimenpiteet viedään talousarvioon vuosittain käytössä olevan määrärahan puitteissa.

Kullekin toimenpiteelle on asetettu toteuttamisen vastuutaho/t ja aikataulu. Edistämishjelman toteutumista koordinoi eri hallinnonaloista ja toimijoista koostuva Joroisten liikenneturvallisuusryhmä.

Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma sekä Joroisten toimenpiteet ovat liitteinä.

Esittelijä

Tekninen johtaja Petri Miettinen

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Keski-Savon kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman sekä siinä esitetyt toimenpiteet ja esittää niiden hyväksymistä edelleen kunnanhallituksen ja valtuuston hyväksyttäväksi.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi teknisen johtajan päätösehdotuksen.
